

KOMEI 公明ニュース

運輸・運送業③編 2025

公明党は バス業界の発展に 全力をあげています!



人材確保策への支援

公明党の推進により、人材確保セミナーの開催、CM等の広報の実施に係る経費、二種免許取得費用の支援策を盛り込みました。



キャッシュレス化の推進

公明党の主張により、キャッシュレス化のための設備等の導入支援に係る予算が盛り込まれました。また、本格的な完全キャッシュレス化に向けた標準運送約款の改正等制度面の整備も併せて実施。さらには、完全キャッシュレスの実証運行も実施されています。



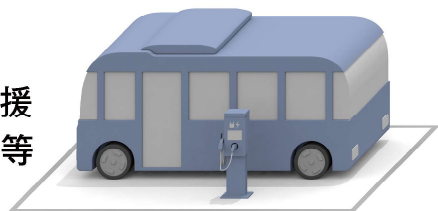
基準に適合した路線バスなどの 減税措置延長

公明党の後押しにより、公共交通移動等円滑化基準に適合したノンステップバスやリフト付きバス、さらに歩行者検知機能付き衝突被害軽減制動制御装置を装備したバス(上記いずれも新車に限る)について自動車税環境性能割の課税標準の特例措置の適用期限を2年延長しました。



EVバス導入支援策の拡充

公明党の取り組みにより、商用車の電動化や充電設備等の導入支援に係る予算を盛り込んだほか、商用電動車の維持管理費・更新経費等の軽減につながる実証事業に係る予算が新たに盛り込まれました。



高速道路料金の大口・多頻度割引の 最大割引率50%を堅持

公明党の取り組みによって、自動車運送事業者に対して、高速道路料金の大口・多頻度割引の最大割引率を40%から50%に拡充する措置が令和8年3月末まで延長されました。

